

Установка чехлов в салон автомобиля

Перед установкой рекомендуем прочитать рекомендации полностью!

Разобраться в комплектации. Что - куда?

Извлекаем чехлы из упаковки и определяем их по назначению – что – куда? Рекомендуем разложить все части по салону в соответствии с тем, как они будут устанавливаться.

Чехлы на передние сидения надо положить на сидения передних кресел, при этом надо обратить внимание, что у некоторых моделей автомобилей есть отличия для левого или правого кресла. То же самое относится и к спинкам передних кресел – здесь может быть ориентиром наличие подлокотников или механических регулировок жесткости подпора спины (отверстий под них и тд и тп). Аналогично поступаем с задним рядом кресел.

Также внимательно надо отнестись к сортировке чехлов на подголовники. У некоторых автомобилей задние подголовники несколько меньше передних, хотя на первый взгляд они кажутся одинаковыми. Это можно легко проверить, приложив их боковые части друг к другу. Еще одним важным моментом при установке подголовников, в некоторых случаях является, определение «переда» и «зада», часть, имеющая больший изгиб и будет «передом».

Приступаем к установке.

Рекомендуем начинать с заднего ряда кресел, как наиболее трудоемкого и требующего наибольших временных затрат.

Сначала устанавливаем чехлы на заднее сидение

Здесь могут быть варианты:

- А. - Сидение сплошной диван.
- Б. - Сидение откидывается по частям.
- В. - Сидение откидывается по частям вместе со спинкой.
- Г. - Сидение не откидывается, но перемещается отдельно вперед-назад вместе со спинкой.



Для варианта «А», полностью демонтируем сидение и устанавливаем чехлы, фиксируя их (резинками, крючками, тесьмой, шнуром, липучкой, в зависимости от исполнения).

Для вариантов «Б», «В» и «Г» снимать сидение не обязательно. Все делается также, но для каждой части сидения по отдельности.

Самый неудобный вариант последний, т.к. фиксировать чехлы придется, манипулируя в ограниченном пространстве между сидением и полом автомобиля.

Возможны и такие варианты крепления:



Ещё бывает один неприятный момент: бывают задние сидения сильно утоплены, тогда их приходится утягивать, понадобится длинная иголка, и кусочек твёрдой проволоки, либо обыкновенный гвоздь.



В некоторых случаях всё же лучше надевать чехлы на демонтированных креслах.

Устанавливаем чехлы на спинку заднего ряда кресел.

Сначала снимаем подголовники (если они есть). Далее опять могут быть варианты:

- А. - Сплошная спинка.
- Б. - Спинки складные 50/50 или 60/40
- В. - Спинки складные 50/50 или 60/40 и фиксированные внешние боковины.
- Г. - Спинки складные 50/50 или 60/40 вместе с сидениями.

В некоторых случаях на задних спинках могут быть подлокотники?. В стандартном варианте наша фирма чехлы на них не делает, а доступ к ним обеспечивается с помощью «липучки»

или замков «молния». Исключение составляют некоторые модели, где подлокотник является самостоятельным конструктивным элементом.

Для варианта «А» полностью демонтируем спинку и устанавливаем чехлы, фиксируя их (резинками, крючками, тесьмой, липучками, в зависимости от исполнения). Для вариантов «Б», «В» и «Г» снимать спинки не обязательно. У варианта «В» надо демонтировать боковины.

В некоторых случаях всё же лучше надевать чехлы на демонтированных креслах.

Устанавливаем чехлы на боковины, если токовые имеются?, (не перепутайте левую с правой!), фиксируем (завязки, липучки, резинки, крючки...), прорезаем по месту необходимые отверстия под кнопки или крючки, если это необходимо (см. установка подголовников). В большинстве случаев все отверстия уже сделаны и обработаны. И сразу устанавливаем их на место.



Теперь устанавливаем чехлы на спинки.



Чехол фиксируется с помощью (резинок, крючков, тесьмы, липучки,). Отверстия под подголовники и небольшие кнопки можно сделать самостоятельно (описано в разделе - подголовники).

У некоторых моделей задний подлокотник (при наличии) закрывается клапаном на молнии или липучкой, из-за конструктивных особенностей задней спинки.

Мы не рекомендуем прорезать какие-либо отверстия до окончательной установки всех компонентов чехлов, так как испорченный товар обмену и возврату не подлежит!

Передние сидения.

Для удобства установки чехлов на передние сидения надо сдвинуть кресло до упора вперед, надеть чехлы на переднюю часть и просунуть в промежуток между спинкой и сидением, расправив там (не забудьте освободить резинки с крючками). Далее прячем боковые части чехла. Основное правило здесь: все под пластмассу (где это возможно?). Для облегчения

этого процесса можно осторожно использовать плоскую деревянную линейку или что-то подобное, главное не прорезать ткань.



Из-за конструктивных особенностей некоторых передних кресел автомобилей существуют модели чехлов, где между спинкой и сиденьем стоит шторка, здесь необходим демонтаж защитной шторки.

Последний этап: расправляем, выравниваем и фиксируем равномерно чехол (резинки, крючки, тесёмки, липучки,).

Устанавливаем чехлы на спинки переднего ряда кресел,

Снимаем подголовники (есть варианты, где спинки уже пошиты совместно с ними).

Если у Вас есть подлокотники, в некоторых случаях их необходимо демонтировать, но это встречается довольно редко.

После установки чехла спинки, подлокотник ставится на место. В некоторых спинках обратная сторона кресел оформлена пластиком или под столик, тогда края чехла надо заправить в щель между пластиком и обивкой кресла (зависит от исполнения чехлов?). Фиксируется спинка (резинками, крючками, липучкой или тесьмой,

Легче и удобнее устанавливать чехлы на демонтированных креслах!

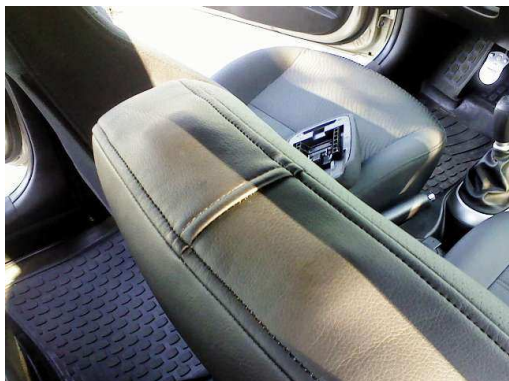
Подголовники

Чехлы на подголовники надо одевать аккуратно. И лучше не натягивать чехлы сверху на подголовник, а, сжимая пальцами и деформируя выступающие части самого подголовника, вталкивать его внутрь чехла, избегая перекосов. Фиксируются чехлы на подголовники липучкой, тесьмой, ...



Обработка отверстий, если необходимо!!! В большинстве случаев все отверстия уже сделаны и обработаны.

Когда все компоненты чехлов установлены, приступаем к прорезыванию отверстий под направляющие подголовников и небольшие кнопочки (если необходимо). Еще раз убедимся, что чехлы установлены без перекосов и симметрично относительно центральной линии сидений.



Берем маленькие ножницы и делаем небольшие крестообразные разрезы от центра отверстия и края разрезов заводим под пластик. Под кнопки откидывания спинок разрезы, возможно, придется сделать больше. В некоторых случаях пластиковые элементы съёмные, тогда достаточно демонтировать их и установить на место после установки чехлов. В любом случае, осыпания ткани не следует опасаться, т.к. мы используем трехслойные ткани, проклеенные поролоном, что делает процесс распускания нитей материала невозможным.

На автомобилях где установлены подушки безопасности, для демонтажа кресел необходимо их отключить. В большинстве случаев достаточно отключить питание от аккумулятора, но лучше проконсультироваться у специалиста.

Передний подлокотник.

У кого крепится непосредственно к спинке, то обычно проблем не возникает. Если подлокотник между сиденьями, в виде бокса, то в основном приходится демонтировать крышку, отвинтить нижнюю часть, надеть чехольчик, заправить и прижать нижней частью.



Демонтируются все подлокотники по разному и по этому описать все моменты не возможно.

От того, как вы установите чехлы, зависит срок их эксплуатации! Не ленитесь!

Немного извилин в голове, прямые руки и у Вас всё получится!!!

В любом случае установку производить легче на демонтированных креслах!

А ещё лучше, если это сделает специалист!!!